

Le caractère unique et historique des mégalithes attire de nombreux touristes, c'est à la fois une source d'emplois et de richesses économiques sur le territoire mais également générateur de pression sur le milieu naturel et de problème de mobilité pour les habitants. A quoi ressemblerait un tourisme autour des mégalithes à la fois responsable et socialement acceptable ?

## ATOUTS

- Paysages littoraux :
  - faune et flore du Golfe
  - diversité des paysages (terre / mer / Golfe)
- Multiplicité des activités possibles
  - sportives (bateau, randonnée, vélo...)
  - tourisme culturel = réseau d'associations culturelles, événements culturels déjà existants, culture bretonne
- Qualité de vie
  - de l'air
  - infrastructures existantes (pistes cyclables, sentiers, navettes gratuites été « Arzibus »...)
  - macaron bleu pour la Semaine du Golfe (prioriser les habitant-es)

## OPPORTUNITÉS

- Répartir le tourisme sur toute l'année / 4 saisons
- Création de liens (habitant-es et communes)
- Economique
- Diversité des publics en visite

## FAIBLESSES

- Sites inaccessibles
- Les énergies vertes
  - font fuir la faune
  - il n'y en aura pas dans le Golf (réglementation)
- Commerces et hôtellerie saisonniers = solutions en chambre d'hôtes et seulement 2 hôtels petits.
- Zones de circulations douces pas assez développées
- Congestionnement = 1 seul accès à Arzon
- Balisages spécifiques pour les mégalithes (Clubvélo)

## MENACES

- Tourisme de masse
  - Surfréquentation
  - Congestionnement accès Arzon
- Pollution de l'environnement par les déchets
  - coûts dégradation
- Impacts urbanisme

## PROPOSITIONS D'ACTION

- Développer les mobilités douces :
  - Ne pas agrandir l'axe routier
  - Passeurs des îles / développer navettes toute l'année
  - Navettes depuis Vannes / depuis la gare ou entrée presqu'île
  - Parkings à l'entrée presqu'île
  - Développer vélo: pistes cyclables + pour les personnes qui ne peuvent pas faire de vélo :
  - Développer une appli sur téléphone avec les circuits à mobilité douce
  - Réouvrir la ligne de chemin de fer (ex tire-bouchon) (mais garder le cinéma ! > changer la gare)
  - Equiper les parkings relais pour recharger des vélos électriques avec du photovoltaïque
  - Jeunes qui accompagnent des personnes âgées avec des vélos triporteurs (intégration & lien social) Cf exemples à Vannes & Lorient.
  - Accès à coûts réduits au parcours en mobilité douce (à créer)
  - Limiter les accès en voiture : créer des parkings payants, accessibles aux riverains et sur réservation (Cf Mont Saint Michel)
  - Résonner comme sur une île
  - Impliquer des écoles d'ingénieurs pour concevoir des bateaux / navettes ludiques économes, originales et innovantes.
- Développer des circuits de visites
  - écologiques (canoé – vélos – vedettes à hydrogènes)
  - clefs en main (bus électriques)
  - Avec le club vélo : développement de circuits des mégalithes
- Par exemple : Sarzeau-St Gildas-Arzon ; 40km, 1x/semaine juillet & août + journée du patrimoine ; mise en place de signalétique directionnelle pour le circuit + documentation sur les sites.
- Restreindre l'accès
  - Accès à certains sites payants (tarifs réduits pour ne pas exclure)
  - gestion par calendrier
  - par réservation (sur les places de parking par exemple)
  - Installer une/des structures de type terrasses en bois d'observation des sites en hauteur avec explications pédagogiques sous la terrasse
- Sensibilisation population locale
  - Conférences pédagogiques sur les mégalithes
  - Film diffusé au collège de Sarzeau avec la section Média
  - Sous forme de BD
  - Thème de sorties scolaires = classes vertes / culturelles (immeubles sous occupés peuvent recevoir Ex = Comité d'entreprise EDF).
- Hébergement
  - Développer chambres d'hôtes et gîtes d'accueil
- Développer le lien avec le PNR
- Tourisme virtuel
- Sensibilisation des touristes au tourisme durable = proposer un passeport du touriste vertueux / du bon touriste
- Relocaliser des découvertes (Musée de Vannes)





Tumulus de Tumiac, Arzon. Photographie Fanch Galivel/Paysages de mégalithes

Les mégalithes font partie à la fois de la grande histoire mais aussi de l'histoire du quotidien et chaque habitant à une anecdote qui lui est propre dans laquelle les mégalithes jouent un rôle. Mais ces sites historiques sont également fragile et si nous voulons les transmettre à nos enfants, aux enfants de nos enfants, ... il faut les protéger et parfois les rendre moins accessibles. Pour autant ces sites doivent continuer à faire partie du quotidien des habitants. Comment faire en sorte que les mégalithes appartiennent aussi au patrimoine de leurs voisins les humains ?

## ATOUTS

- + de 340 monuments sur 27 commune = possibilité de diffuser les circuits touristiques pour éviter l'engorgement.
- Circuits bateaux déjà en train de se mettre en place = favoriser un maillage, une circulation en bateau qui fonctionnerait toute l'année et pas que l'été.
- Travail entamé d'harmonisation de la signalétique
- D'autres patrimoines vernaculaires existent près des sites et pourraient être répertoriés et valorisés en même temps

## OPPORTUNITÉS

- Communication locale : meilleure connaissance et appropriation par les habitant-es de l'ensemble du patrimoine (travail d'information et de médiation amplifié)
  - Des sites et monuments
  - De l'histoire et de l'environnement des monuments
  - de la valeur patrimoniale des sites
- Le prestige de la démarche peut pousser / convaincre / amener les élu-es à agir pour la protection des sites
- Développement des topos guides autour des monuments
- Réarborisation = créer une articulation entre patrimoine & paysage du Golfe et revenir à un territoire plus ancestral
- Créer du lien entre les sites & entre les communes

## FAIBLESSES

- Peu de signalétiques et d'explications sur ce qu'est le monument, de documentation pour que les habitant-es du territoire soient sensibilisés ou panneaux qui ne sont pas à jour
- Pas assez de communication et de vulgarisation sur les monuments : trop de personnes du territoire ne savent pas de quoi on parle, ce que ce patrimoine signifie
- Fragilité des monuments et de leur environnement
- Certains mégalithes appartiennent à des particuliers
- Entretien des sites

## MENACES

- Surfréquentation : flux de visiteurs et dégradations des monuments

## PROPOSITIONS D'ACTION

- (S')informer :
  - Voir ce qui a été fait dans d'autres biens UNESCO et voir si on peut adapter ce qui a marché.
  - Faire connaître les impacts de la démarche (UNESCO) sur l'urbanisme et la circulation (tourisme).
- Développer des circuits / parcours mégalithiques > avoir / former des guides sur le sujet, informer les offices de tourisme (!) et leur donner de la documentation (cartes, documents explicatifs...)
- Favoriser les circulations douces autour des mégalithes (marche à pied, bateau, vélo, petit train...):
  - améliorer et développer les pistes cyclables
  - impliquer des écoles d'ingénieurs pour concevoir des bateaux / navettes ludiques économes, originales et innovantes.
- Informer et sensibiliser les habitant-es
  - Au près des enfants et ados (pour toucher les familles également) : concours de films sur le sujet ou concours artistique (BD/mangas)
  - Les propriétaires et gestionnaires de mégalithes sur les bonnes pratiques de conservation
  - Au près des jeunes = avec QR code pour avoir les infos sur son téléphone portable
  - Organiser des animations locales : inauguration du site avec Yves Coppens ; temps festif annuel des mégalithes
- Informer et sensibiliser tout le monde
  - Mettre des panneaux explicatifs
    - sur le patrimoine
    - sur ce qu'on peut ou ne peut pas faire
  - Démarche « Parraine ton mégalithe » pour renforcer le lien affectif avec les mégalithes.
- Ne pas fermer comme à Carnac = faire un effet de seuil symbolique pour marquer limites du site, définir des chemins pour éviter les circulations sur les sites





Tumulus de Tuniac, Arzon. Photographie Fanch Galivel/Paysages de mégalithes

Ces sites historiques sont fragiles et leur environnement immédiat qui est souvent habité fait également partie des zones à protéger. Pour autant, les habitants doivent continuer à vivre au quotidien près des mégalithes et les zones d'habitats doivent pouvoir évoluer pour répondre aux besoins (place de parking, isolation extérieure,...), et parfois aussi aux envies (vérandas, forme de la haie, ...) des habitants. Comment faire pour permettre aux voisins des mégalithes d'habiter quotidiennement en proximité plus ou moins immédiate des sites ?

## ATOUTS

- Notoriété = esthétique, beauté des sites
- Attrait identitaire, fierté de vivre sur le territoire et de (bien) vivre près des monuments
- Côté « spirituel des sites », richesse spirituelle et patrimoniale
- Épaisseur (?) de l'histoire, valeur de l'histoire.

## OPPORTUNITÉS

- Favoriser le décongestionnement = étaler le tourisme sur les 4 saisons.
- Éclairer les habitants sur :
  - importance et valeur de ce patrimoine
  - connaissance
- Préservation :
  - Obligation de préserver
  - Organiser la préservation (lente?) des sites
  - Traiter les sites avec délicatesse
  - Animer le territoire
  - Renforcer l'identité du territoire et l'attachement au territoire
  - Créer du lien
- Trouver des formules de fixation des jeunes (exclusion lente / accessibilité des jeunes)
- Amélioration de l'environnement des monuments
- Développer la recherche scientifique, financements pour la recherche
- Favoriser l'implication des institutions locales à investir dans la protection

## FAIBLESSES

- Fermeture hivernale de plusieurs sites
- Coût de l'entretien et de l'aménagement

## MENACES

- Manque d'accès (interdiction d'accès à Tuniac)
- Flux de visiteurs, augmentation fréquentation notamment l'été
  - Augmentation de circulation des voitures
- Aménagement du territoire
- Possible dégradation du territoire et des sites
- Infrastructures sous-dimensionnées (logements, station épuration...), surexposition de la commune.
- Augmentation de la part contribuable
- Gêne sur l'aménagement du territoire / urbanisme
- Immobilier
- Ajout obligations

## PROPOSITIONS D'ACTION

- Développement des outils de connaissances sur les monuments : cartes, flyers avec emplacements pour les habitant-es, médiation spécifique (site internet)
- Communication sur les aménagements (Cf. Tuniac)
- Développement des infrastructures = navettes,...
- Repenser les aménagements de visite (ex = circuits de visites des parcs américains) : parcours « UNESCO » (appli, jeu de piste...), randonnées...
- Conserver l'esprit des lieux
- Formule immobilière d'aide à l'implantation des jeunes en contrepartie de chambres d'hôtes
- Accords avec propriétaires privés pour accéder aux sites
- Proposer de nouveaux matériaux aux ABF pour les constructions/rénovations

